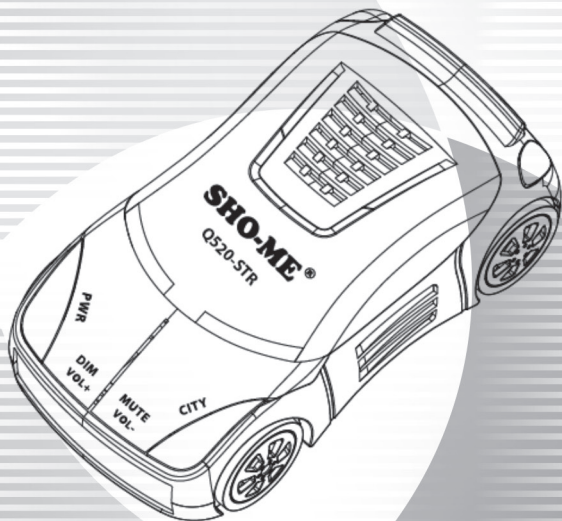


Лазер/радар-детектор  
**SHO-ME Q520-STR**



**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**



## **ВСТУПЛЕНИЕ**

---

Благодарим Вас за приобретение лазер/радар-детектора SHO-ME Q520-STR.

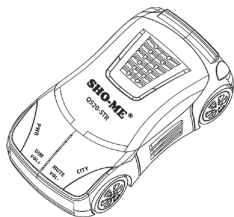
Лазер/радар-детектор SHO-ME Q520-STR принимает радарные сигналы в диапазонах К и Х – это основные диапазоны частот, в которых работают полицейские радары в России и странах СНГ, также доступен прием сигналов в диапазонах Ка и Ku. Кроме этого, SHO-ME Q520-STR принимает лазерные сигналы, а также сигналы радарного комплекса Стрелка. Эти функциональные возможности обеспечивают надежную защиту от контроля скорости автомобиля с помощью лазерных и радарных приборов измерения. В SHO-ME Q520-STR доступны режимы Город и Трасса, регулировка яркости дисплея, голосовое оповещение об улавливаемых сигналах, оповещение о силе сигнала и т.п. Все функции прибора подробно описаны в руководстве, с которым рекомендуется ознакомиться перед использованием прибора.

Производитель оставляет за собой право изменить характеристики и функции прибора без предупреждения.

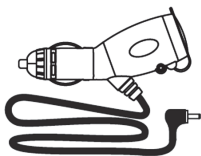
# КОМПЛЕКТАЦИЯ

---

1. SHO-ME Q520-STR



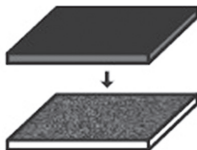
2. Провод питания с дополнительным слотом



3. USB-кабель (для обновления информации)



4. Липучка



5. Противоскользящий коврик на приборную панель



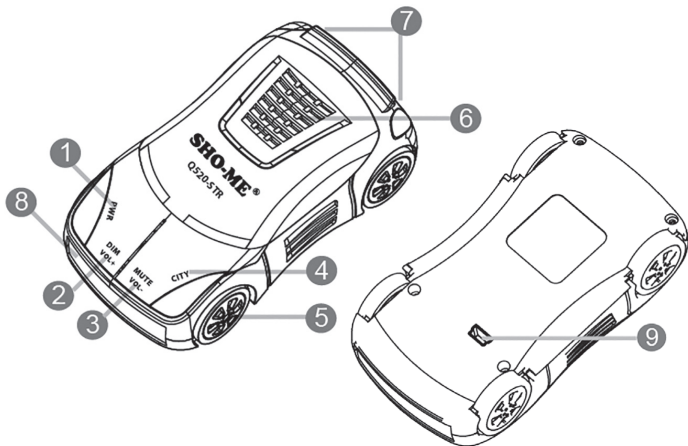
6. Руководство пользователя



Комплектация и внешний вид указанных аксессуаров могут меняться производителем без предупреждения.

## СХЕМА УСТРОЙСТВА

- 1 Кнопка PWR – Вкл./Выкл.
- 2 Кнопка DIM/VOL + - регулировка яркости дисплея и увеличение громкости
- 3 Кнопка MUTE/VOL- - отключение звука и уменьшение громкости
- 4 Кнопка CITY – переключение режимов работы
- 5 Гнездо для подключения провода питания
- 6 Динамик
- 7 Приемник радарных и лазерных сигналов
- 8 Дисплей
- 9 USB-вход



## ДИСПЛЕЙ



- 1 Включен/сигнал лазера
- 2 Принимаются сигналы в диапазонах X, Ku, K, Ka
- 3 Принимается сигнал радарных комплексов Стрелка
- 4 Режимы Город 1 (C1), Город 2 (C2)

# УСТАНОВКА

---

## I. Установка на противоскользящий коврик

Удалите две защитные пленки с коврика, положите коврик на приборную панель и установите радар-детектор на коврик.



## III. Установка с помощью липучки

Отсоедините защитную пленку с одной стороны липучки, прикрепите липучку на радар-детектор. Снимите защитную пленку со второй стороны и прикрепите липучку на приборную панель.



## **!** ВАЖНО

- 1** Радар-детектор должен быть направлен радарной антенной на дорогу и установлен параллельно линии горизонта. Дисплей должен быть виден водителю.
- 2** Прибор не должен мешать обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждения водителю и/или пассажирам.
- 3** Для уверенного приема антенна радар-детектора не должна быть закрыта дворниками или какими-либо металлическими частями автомобиля.
- 4** Не оставляйте радар-детектор в автомобиле без присмотра, его могут украсть, разбив стекло автомобиля.

## **Подключение питания**

Вставьте один конец провода питания в гнездо прикуривателя в автомобиле. Второй конец вставьте в отверстие для входа питания в радар-детекторе. Для включения радар-детектора нажмите кнопку Вкл./Выкл.

## **УПРАВЛЕНИЕ**

---

### **1. Режимы работы**

**1.1** SHO-ME Q520-STR имеет 3 режима работы: Трасса (Highway), Город (City) 1 и Город (City) 2. Переключение между режимами осуществляется с помощью кнопки City.

Режимы Город созданы для уменьшения количества ложных срабатываний в городах, т.к. в городах наблюдается большое количество сигналов в диапазонах К и Х, которые не являются сигналами полицейских радаров

## Схема работы приема сигналов в радарных диапазонах в различных режимах

	<b>СТ</b>	<b>К</b>	<b>Х</b>	<b>Ка</b>	<b>Ku</b>	<b>Laser</b>
<b>Трасса</b> (Highway)	вкл	вкл	вкл	откл	откл	вкл
<b>Город 1</b> (City1)	вкл	вкл	вкл	откл	откл	вкл
<b>Город 2</b> (City2)	вкл	откл	откл	откл	откл	вкл

### Примечание

1. Если диапазон отключен, радар-детектор не оповещает о сигнале: нет звуковых сообщений, и на дисплее не высвечивается никакой информации о принятом сигнале.
2. В режиме Город1 чувствительность в диапазоне К составляет 70% от чувствительности в режиме Трасса, чувствительность в диапазоне Х – 60% от чувствительности в режиме Трасса.

## 1.2 Автоматическое приглушение звука


Через 5 сек. после приема сигнала радар-детектор приглушает громкость оповещения на 50%. Режим работает в течение 30 сек. после приема сигнала.

Автоприглушение включено по умолчанию. Чтобы выключить этот режим, кратко нажмите кнопку Mute при отсутствии входящих сигналов. Голосовое оповещение подтвердит отключение автоприглушения.

## 2. Включение и самотестирование

Для включения радар-детектора подключите питание и нажмите кнопку Вкл./Выкл. После включения радар-детектор осуществляет самотестирование: по очереди воспроизводит сигналы всех диапазонов. Таким образом проверяется работа динамика, дисплея и пр. Самотестирование занимает достаточно много времени, так что по умолчанию эта функция отключена. Вы можете включить самотестирование, нажав кнопку City и удерживая ее в течение 3 сек. Голосовое оповещение подтвердит включение самотестирования

## 3. Кнопки

Кнопка	Действие	Функция	Дисплей	Примечания
<b>DIM</b>	Краткое нажатие	Изменение яркости	Выбранный уровень яркости	Всего 3 уровня
	Длительное нажатие	Отключения приема сигналов в диапазоне X	Мигает иконка X	
<b>DIM/ VOL +</b>	Краткое нажатие	Изменение яркости	Выбранный уровень яркости	Всего 3 уровня
	Длительное нажатие	Увеличение громкости		
<b>MUTE/ VOL -</b>	Краткое нажатие при наличии входящего сигнала	Отключение звука		Оповещение о сигнале только на дисплее, звукового оповещения нет
	Краткое нажатие при отсутствии входящего сигнала	Вкл./Выкл. Автоматического приглушения звука		
	Длительное нажатие	Уменьшение громкости		
<b>CITY</b>	Краткое нажатие	Трасса		При переключении на выбранный режим на дисплее высвечивается информация о диапазонах, работающих в данном режиме
		Город 1		
		Город 2		
<b>DIM+ MUTE</b>	Длительное нажатие	Вкл./Выкл. самотестирование		Самотестирование происходит после включения радар-детектора



## 4. Оповещение о принимаемых сигналах

**4.1** При приеме входящего сигнала радар-детектор оповещает о диапазоне полученного сигнала. В основном в РФ и странах СНГ встречаются полицейские радары в диапазоне К, намного реже можно встретить радары в диапазоне Х. Диапазоны Ка и Ки не используются. Радарный комплекс Стрелка работает в диапазоне К, однако сигнал отличается от обычного сигнала в этом диапазоне. Также радар-детектор оповещает о силе принимаемого сигнала: чем чаще мигает иконка на дисплее и идет звуковое оповещение, тем сильнее сигнал.

**4.2** Если в течение 30 сек после приема сигнала радар-детектор принимает такой же сигнал еще раз, об этом сигнале поступает только звуковое оповещение (без голосового).

## 5. Перезагрузка

Если радар-детектор некорректно работает или завис, выполните перезагрузку (возврат к заводским настройкам):

**5.1.** Выключите прибор, нажав кнопку PWR.

**5.2.** Зажмите кнопки City и, удерживая ее, включите радар-детектор.

**5.3.** Двойной звуковой сигнал подтвердит перезагрузку и возврат к заводским настройкам.

**Заводские настройки:** яркость экрана – яркий, Автоприглушение звука – включено, режим – Трасса, Самотестирование – отключено.

## ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ

Проблема	Возможная причина	Решение
Прибор не включается	Соединение в гнезде прикуривателя недостаточно плотное	Плотно вставьте конец провода в гнездо прикуривателя
	Перегорел предохранитель в проводе питания	Замените предохранитель (см. инструкции ниже)
	В гнезде прикуривателя нет питания	Проверьте гнездо прикуривателя
	Провод питания неисправен	Замените провод питания
Отсутствие звукового оповещения о приеме сигнала	Звук отключен	Нажмите кнопку MUTE или выполните возврат к заводским настройкам (перезагрузку)
Прибор не принимает сигнал радара	Прибор неправильно установлен	Установите прибор в соответствии с инструкцией
	Полицейский радар не работает либо не излучает сигналов в радарных диапазонах	—

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

Характеристики	Значения	Уровень чувствительности
Диапазон X	10,525ГГц±100МГц	-110±2дБ
Диапазон К	24,150ГГц±100МГц	-124±2дБ
Стрелка	24,15ГГц ±100МГц	-124±2дБ
Диапазон Ku	13,450ГГц±125МГц	-110±2дБ
Диапазон Ka (мобильные радары)	34,300ГГц±1300МГц	-110±2дБ
Диапазон Ka (стационарные радары)	34,700ГГц±1300МГц	-110±2дБ
Лазерный приемник	800-1000нм±33МГц	
Питание	12В	
Сила тока	≤500мА	

## ПРАВИЛЬНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ПРИБОРОМ

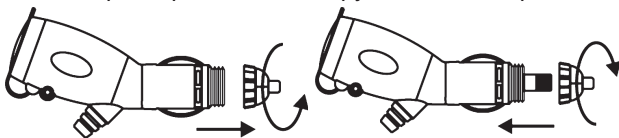
Не подвергайте радар-детектор длительному воздействию солнечных лучей, особенно летом.

Не допускайте попадания воды и/или чистящих средств на прибор.

Не используйте абразивные чистящие средства для корпуса прибора.

### Замена предохранителя

Открутите кончик провода, будьте осторожны и внимательны. Замените предохранитель и закрутите кончик провода.



### ⚠ ВАЖНО

Внутри провода находится пружина, которая может отскочить при открытии, будьте осторожны.

По мере использования конец провода может откручиваться, периодически проверяйте провод и закручивайте его плотнее.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи.

Дата продажи

Подпись продавца

« » \_\_\_\_\_ 20 г.

\_\_\_\_\_ М.П.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- залитые водой или другой жидкостью;
- имеющие механические повреждения;
- установленные некачественно; - с незаполненным гарантийным талоном.

